

Załącznik nr 3B do SIWZ nr POO-271-1/17
Załącznik nr 2 do umowy.....
Nazwa i adres firmy (Wykonawcy).....
(NIP, Regon)**FORMULARZ OFERTOWY dla CZĘŚCI II**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:
„Dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach” opublikowanego przez Zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu z siedzibą przy ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz:

w

- w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2017/S 155-322611 z dnia 16.08.2017r.
- w siedzibie Zamawiającego – w miejscu: Tablica ogłoszeń Zamawiającego: od dnia 16.08.2017r.
- na stronie internetowej: <http://www.mpk.nowysacz.pl>: od dnia 16.08.2017r.

Ja, niżej podpisany (my niżej podpisani) działając w imieniu i na rzecz _____
_____ z siedzibą w _____, w odpowiedzi na
ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na „Dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach”, Składam (składamy) niniejszą ofertę w zakresie określonym przez Zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla:

Części II zamówienia - autobusy klasy MIDI - 6 sztuk

1. Cena netto jednego autobusu klasy MAXI _____
(wpisać markę, model, typ autobusu)

wynosi: _____ PLN/ słownie złotych _____

plus podatek VAT: _____ % tj. _____ PLN/ słownie złotych _____

co daje razem wartość brutto: _____ PLN/ słownie złotych _____

Załącznik nr 3B do SIWZ nr POO-271-1/17
Załącznik nr 2 do umowy



2. Cenę łączną dostawy 6 autobusów klasy MIDI

wynosi: _____ PLN/ słownie złotych _____

plus podatek VAT: _____ % tj. _____ PLN/ słownie złotych _____

co daje razem wartość brutto: _____ PLN/ słownie złotych _____

która stanowi wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie Części II zamówienia.

Tabela elementów oceny technicznej (T):

Lp.	Badany parametr	Metodologia oceny	Należy wpisać TAK/NIE lub podać wartość
T1.	Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i podwozia autobusu.	konstrukcja szkieletu wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy całopojazdowej.	
		konstrukcja szkieletu wykonana ze stali odpornej na korozję nierdzewnej wg PN-EN 10088 lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych.	
		konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane z innych materiałów lub w innej technologii.	
T2.	Wytrzymałość konstrukcji nośnej homologowana wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami).	konstrukcja nośna autobusu homologowana wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) potwierdzona dostarczeniem wydanej homologacji lub certyfikatu przez uprawnioną jednostkę.	
		brak spełnienia w/w wymogu.	

T3.	Zużycie paliwa Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2 zgodnego z UITP, wykonanego przez certyfikowaną jednostkę nie większego niż 38l/100 km dla autobusu klasy MIDI.	Poniżej 30,00 l/100 km	
		30,00 – 32,00 l/100 km	
		32,01 – 35,00 l/100 km	
		35,01 – 38,00 l/100 km	
T4.	Rodzaj zawieszenia przedniego.	belka osi przedniej sztywna ze stabilizatorem.	
		inne rozwiązanie.	
T5.	Wysokości wejścia od powierzchni jezdni.	wysokości wejścia od powierzchni jezdni we wszystkich drzwiach do 320 mm.	
		wysokości wejścia od powierzchni jezdni do 320 mm mniej niż do trzech wejść.	
		inne rozwiązanie.	
T6.	Ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi.	dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi powyżej 6.	
		dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi od 4 do 6.	
		dostępna ilość miejsc siedzących z niskiej podłogi poniżej 4.	
T7.	Podatność obsługowo serwisowa – poszycia boczne.	poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty.	
		poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą klejenia.	
		inne rozwiązanie.	
T8.	Podatność obsługowo serwisowa – szyba przednia.	autobus wyposażony w szybę przednią składającą się z trzech części (część górna, część dolna lewa, część dolna prawa) lub składającą się z dwóch części, (część lewa i prawa) lub składającą się z czterech części (część górna, część dolna środkowa, część boczna lewa, część boczna prawa)	

T9.	Podatność obsługowo serwisowa – układ smarowania.	Bezobsługowy	
		Centralny układ smarowania	
		Inne rozwiązanie	
T10.	Układ rekuperacji energii hamowania.	zastosowano układ rekuperacji energii hamowania	
		bez układu rekuperacji energii hamowania	
T11.	Obsługa klimatyzacji ze względu na ilość czynnika chłodzącego.	do 7 kg	
		powyżej 7 kg	

Zużycie energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń.

Lp.	Badany parametr	Należy wpisać wartość ¹
1.	Zużycie energii E _{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczającym dla MIDI 10.944.000 MJ wyliczonego na podstawie następującego wzoru: $E_{max} = Z (l/100 km) \times 36 MJ/l \times 800.000 km$ gdzie: Z (l/100 km) – zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT2. 36 MJ/l – wartość energetyczna oleju napędowego 800.000 km – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania autobusu.	----- MJ
2.	Emisji dwutlenku węgla CO ₂ nie przekraczającym dla MIDI 988 g/km ; wyliczonym na podstawie następującego wzoru: $Emisja CO_2max = Z (l/100 km) \times WE co_2 (g/l)$ gdzie: Z (l/100 km) – zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT2 WE co ₂ (g/l) – przyjęto wartość jednostkową wskaźnika emisji CO ₂ – 2600 g/l	----- g/km
3.	Emisja zanieczyszczeń spalin:	-----
	emisja tlenku węgla (CO) – max 4,0 g/kWh,	----- g/kWh
	emisja węglowodorów (THC) – max 0,16 g/kWh	----- g/kWh
	emisja tlenków azotu (NOx) – max 0,46 g/kWh,	----- g/kWh
	emisja cząstek stałych (PM) – max 0,01 g/kWh.	----- g/kWh

3. Oferowane autobusy spełniają wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego określone w **Załączniku nr 1** do specyfikacji – w tym, w zakresie zużycia energii i emisji zanieczyszczeń.
4. Oświadczam, że zapoznałem się ze specyfikacją i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz, że:
- a) zdobyłem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy,

¹ Należy wpisać wartość na podstawie świadectwa z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) i wykonanego przez certyfikowaną jednostkę.

- b) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią specyfikacji, wyjaśnieniami jej treści oraz jej zmianami.
5. Oświadczam, że uważam się za związany niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji.
6. Oświadczam, że zawarty w specyfikacji wzór umowy został zaakceptowany i zobowiązuję się w przypadku wybrania mojej oferty do zawarcia umowy na wymienionych w nim warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz zobowiązuję się wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
7. Oświadczam, że wszystkie złożone przez nas dokumenty są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.
8. Oświadczam, że wybór niniejszej oferty **nie będzie / będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług²:

Lp.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Wartość bez kwoty podatku
1.		
2.		
3.		

9. Oświadczam, że zamierzam powierzyć podwykonawcom następujące części zamówienia:

Lp.	Nazwa (firma) Podwykonawcy	Wskazanie powierzonej części/zakresu zamówienia	Powierzona część zamówienia w % ceny oferty
1.			
2.			
3.			

10. Oświadczam, że:
- podwykonawstwo nie zmienia moich zobowiązań jako wykonawcy;
 - jako wykonawca jestem odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania pracy podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim zakresie, jak gdyby były one moimi działaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami, moich przedstawicieli lub pracowników;
 - podwykonawca nie będzie zawierać umowy z dalszymi podwykonawcami bez mojej zgody i zamawiającego;
 - zamawiający nie jest związany stosunkami zobowiązaniowymi z podwykonawcami, ale może skorzystać ze wszelkich praw nabytych przeze mnie w stosunku do nich;
 - będę pozostawał w pełni odpowiedzialny w stosunku do zamawiającego za zleczone do podwykonania części zamówienia.
11. Oświadczam, że zgodnie z art. 138 c ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w każdym z oferowanych autobusów, udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym) lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE.

² Niewłaściwe skreślić.



12. Celem umożliwienia wymiany informacji udostępniam następujące dane:

- a) nr tel.:
- b) nr fax.:
- c) nr konta e-mail:

13. Wadium w kwocie (..... słownie:) PLN
zostało wniesione w dniu w formie:

.....

14. W przypadku wybrania oferty, najpóźniej do dnia podpisania umowy, wniosę zabezpieczenie
należytego wykonania umowy (w wymaganej w specyfikacji wysokości)
w formie/formach:

.....

15. Oświadczam, że cała oferta składa się z stron, w tym z niniejszej oferty oraz
z następujących dokumentów i oświadczeń:

- a) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia,
- b) Zobowiązania podmiotów udostępniających swoje zasoby dla Wykonawcy,
- c) Dowód wniesienia wadium
- d) Inne dokumenty.

16. Inne informacje Wykonawcy:

.....

.....

Miejscowość i data:

.....
*Podpis osoby - osób upoważnionych do składania
oświadczeń woli w imieniu wykonawcy*

